

Gator och bebyggelse vid Kanalmagasinen

L2010:3508

Bergsvägen och Kanalparkeringen

Söderköpings stad och kommun

Östergötlands län

Helén Romedahl



Tekniska och administrativa uppgifter

Fastighet/lokal/område/sträcka Bergsvägen och Kanalparkeringen
Socken/stad Söderköping
Kommun Söderköping
Län och landskap Östergötland

Fornlämningsnummer L2010:3508

Digitala fastighetskartans blad 64F 8h SO
Koordinatsystem SWEREF 99 TM
Höjdsystem RH2000
Mätteknik Manuell inprickning

Typ av undersökning Arkeologisk undersökning
i form av schaktningsövervakning

Länsstyrelsens dnr 431-3002-2019
Länsstyrelsens handläggare Magnus Reuterdahl
ÖM dnr 0093/19
ÖM projektnr 001192
ÖM Intrasisnr -
KMR uppdagsnr 201900804

Beställare Länsstyrelsen Östergötland
Kostnadsansvarig SM Entreprenad

Projektledare Mats Magnusson
Biträdande projektledare -
Personal Helén Romedah

Fältarbetstid 2019-04-13 -- 06-14
Totalt undersöktes 50 m²

Fynd Nej
Foto Digitala
Analyser -

Grafik Helén Romedah
Renritning Lasse Norr
Grafisk form Johan Levin

Dokumentationsmaterialet förvaras på Östergötlands museum.
Upphovsrätt: om inget annat anges gäller Creative Commons licens CC BY.
Villkor på <http://creativecommons.org/licenses/by/2.5/se>

Gator och bebyggelse vid Kanalmagasinen

Innehåll

Sammanfattning	2
Inledning	4
Områdesbeskrivning och tidigare arkeologiska undersökningar	4
Syfte och metod	5
Resultat	7
Gatunivåer	7
Stenläggningar	7
Bebyggelsenivåer	7
Rustbädd	8
Tegelkonstruktion/golv	8
Övriga konstruktioner	9
Pålar och trästockar	9
Rännor	9
”Recenta” lämningar	12
Referenser	14
Bilaga 1. Ritningar	16

Omslagsbild: Del av schaktstäckan mot sydöst. Foto Mats Magnusson, ÖM.

ÖSTERGÖTLANDS MUSEUM
ARKEOLOGI OCH BYGGNADSVÅRD

Box 232 • 581 02 Linköping • 013 - 23 03 00 • www.ostergotlandsmuseum.se

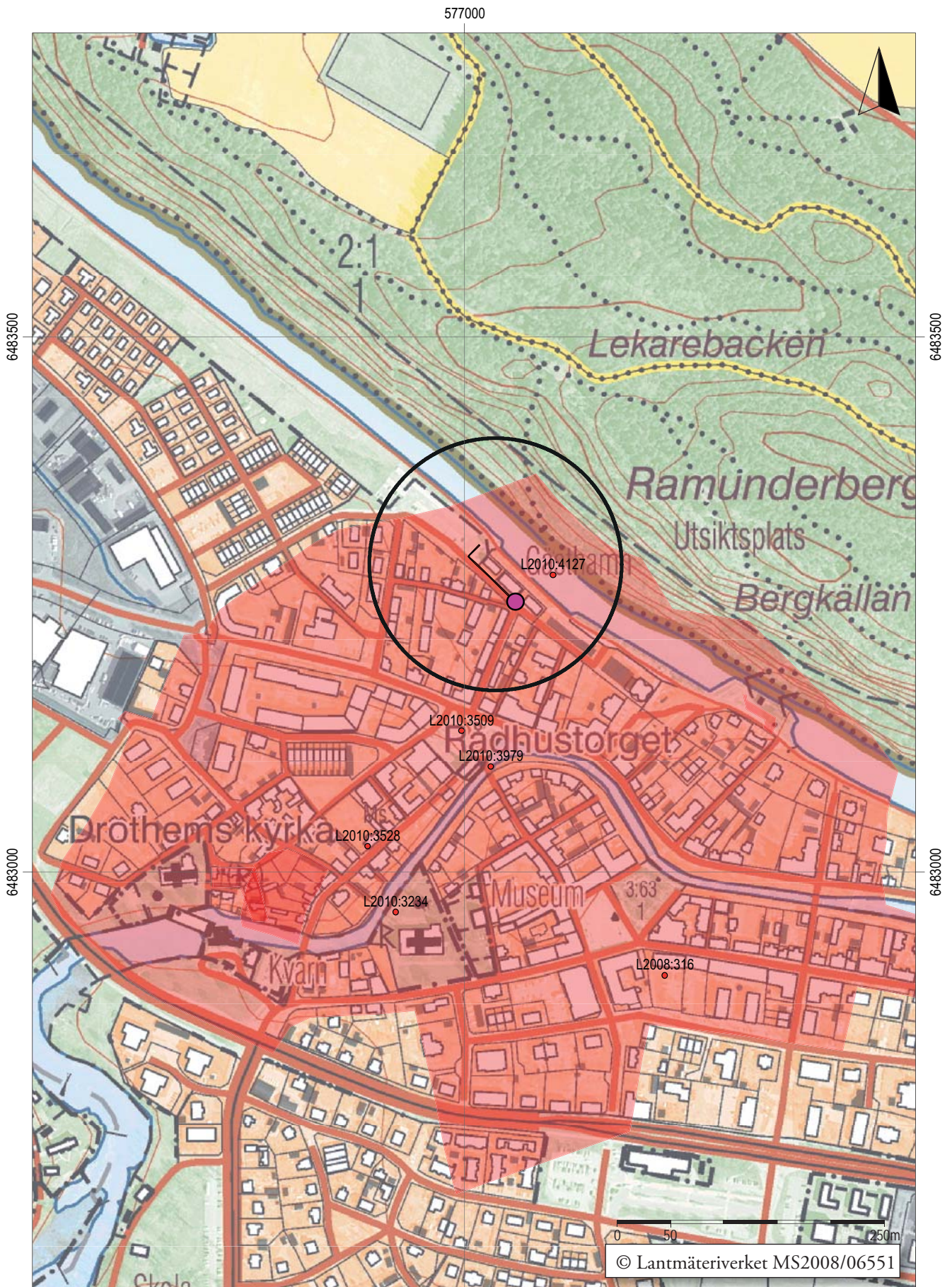
Sammanfattning

Under perioden april–juni 2019 utförde Östergötlands museum en arkeologisk undersökning, i form av schaktningsövervakning utmed Bergsvägen och Kanalparkeringen, Söderköpings stad och kommun, Östergötlands län. Arbetet utfördes, inom Söderköpings medeltida stadslager, L2010:3508, i samband med schaktning för avlopp. Totalt övervakades en sträcka på ca 80 löpmeter. Schaktningsdjupet var vid korsningen med Kanalgatan 1,8 m för att sedan grunda ut och i Kanalparkeringen var djupet 0,8 m.

I korsningen Hamngatan/Bergsvägen framkom omfattande kulturlager ner till schaktets botten på ca 1,8 m djup. Utmed schaktets första etapp om 15 m kunde flera gatubeläggningar, husgrunder och diverse nedgrävningar dokumenteras. En kraftig rustbädd/grund till en stor byggnad framkom också. Därefter och fram till schaktets slut i Kanalparkeringen avtog mängden konstruktioner tydligt.

Helén Romedahl
antikvarie





Figur 2. Utdrag ur digitala Fastighetskartan med undersökningsområdet markerat. Skala 1:5000.

Inledning

Under perioden april–juni 2019 utförde Östergötlands museum en arkeologisk undersökning, i form av schaktningsövervakning, utmed Bergsvägen och Kanalparkeringen, Söderköpings stad och kommun, Östergötlands län. Arbetet utfördes inom Söderköpings medeltida stadslager, L2010:3508 (RAÄ14:1), i samband med schaktning för avlopp. Totalt övervakades en sträcka på ca 80 löpmeter. Schaktningsdjupet var vid korsningen med Kanalgatan 1,8 m för att sedan grunda ut och i Kanalparkeringen var djupet 0,8 m. I korsningen Hamngatan-Bergsvägen framkom omfattande kulturlager ner till schaktets botten på ca 1,8 m djup. Utmed schaktets första etapp om 15 m kunde flera gatubeläggningar, husgrunder och diverse nedgrävningar dokumenteras. En kraftig rustbädd/grund till en stor byggnad framkom också. Därefter och fram till schaktets slut i Kanalparkeringen avtog mängden konstruktioner tydligt. Arbetet utfördes på uppdrag av Länsstyrelsen Östergötland. För de arkeologiska kostnaderna svarade SM Entreprenad AB. Ansvarig för fältarbetet var Mats Magnusson. För rapportarbetet svarar undertecknad.

Områdesbeskrivning och tidigare arkeologiska undersökningar

Undersökningsområdet ligger vid Ramunderbergets fot i den norra delen av Söderköpings medeltida stadsområde och strax söder om Göta Kanal. Undersökningsområdet ingår vidare i det så kallade Bergskvarteret – ett kvarter som under medeltiden upptog området mellan Storån, Lillån och Ramunderberget och utgjorde den norra delen av det medeltida stadsområdet. Gatorna och gränderna i detta kvarter löpte från Ågatan, utmed Storåns strand, upp mot Ramunderberget.

I Bergskvarteret finns en del av Söderköpings äldsta etablering och i kvarteren von Platen och Gästgivaren vid åstranden har arkeologer kunnat belägga bebyggelse från tidigt 1000–1100-tal (Tesch/Hasselmo 1987). Här fanns under medeltiden tomtmark som hörde till S:t Ilians kyrka och i samband med bygget av Göta Kanal under 1800-talets första hälft påträffades rester efter kyrkan och ett stort antal skelett i kanaldiket (Magnusson 2009).

Det aktuella undersökningsområdet ligger i den norra utkanten av den medeltida utsträckningen av Söderköpings stad. Göta kanal, som anlades under

1800-talet, löper strax nordöst om undersökningsområdet i nordväst-sydöstlig riktning. Vid anläggandet av kanalen revs många av husen i Bergskvarteren som aktuellt undersökningsområde ligger inom. Omkring kanalens sträckning upptogs även mark ämnad till kringbyggnader. På samma gata som den aktuella schaktningssträckan löper finns flera sådana byggnader som restes i samband med kanalbygget, såsom magasinsbyggnaderna som ligger i anslutning till aktuell schaktsträcka längs med Bergsvägen i sydöstlig riktning (Hörfors 2008:4).

Vid dessa kanalmagasin har flera arkeologiska undersökningar ägt rum och här redovisas ett urval av dessa. För att se schaktens placering hänvisas till figur 3.

År 1979 gjorde Östergötlands museum en mindre, arkeologisk undersökning intill den magasinsbyggnad som är belägen intill Kanalmagasin C – detta i samband med dragningar för vatten och avlopp (A). I schaktet, som hade ett djup på 2,3 m, grävdes en provgröp om ytterligare 1,2 m i syftet att ta reda på kulturlagertjockleken varvid man kunde konstatera att den orörda botten inte hade nåtts. Man var då nere på 3,5 m djup (Eriksson 1979)

En arkeologisk förundersökning utfördes av Östergötlands museum under vintern 1993/94 (B). De undersökta schakten, som drogs runt om magasinsbyggnaden, ligger några meter sydöst om aktuell undersökningssträcka. Vid undersökningen framkom spår efter två bebyggelsefaser, varav den äldre vilade på ett metertjockt kulturlager. Den äldre bebyggelsefasen härleddes till tiden innan stadsbranden år 1418, och kulturlagret därunder tros vara från 1200-talets mitt fram till att bebyggelsen blir mer fast. Den yngre bebyggelsefasen tolkas vara från tiden efter samma brand. Kulturlagren sträckte sig ned till 3,6 m över havet i området. Kyrkligt associerade fynd förekom i kulturlager över det äldre bebyggelseskiktet i östliga delen av kanalmagasinschaktet, i vad som tidigare varit kv S:t Ilian. Fynden, tillsammans med närheten till den förmodade platsen för försvunna S:t Ilians kyrka, talar för att byggnadsspåren var kyrkoanknutna. Vid Hamngatans östra ände hittades tre på varandra liggande kullerstensgator (Hörfors 2008). En del av det fyndmaterial som framkom vid denna undersökning hade en tydlig sakral karaktär. Det rörde sig bl a om förgyllda bokbeslag och en mässingsljusstake. Noteras bör dock att fynden återfanns i de övre påförda och omrörda jordmassorna från kanalbygget och var därmed utanför sin ursprungliga kontext (ibid.).

Fyra år senare utförde Östergötlands museum en schaktkontroll i samband med nydragningar för VA-ledningar (C). Schaktets djup låg vid detta tillfälle

endast på 0,6 m och innehållet utgjordes främst av omrörda kultur-och fyllnadslager. Ett undantag var ett murkrön som framkom ca 3 m från magasinsväggen. Muren bestod av natursten och tegel (Ohlsén 2006).

År 1999 utfördes ytterligare en arkeologisk undersökning i anslutning till en av magasinbyggnaderna (D). Detta i samband med schaktning för dagvattenledning. Schaktdjupet uppgick till 1,6 m (orörd mark framkom inte på detta djup). Här kunde man dokumentera tjocka raserings-/och planeringslager samt fragmenterade träkonstruktioner (Ternström 2002).

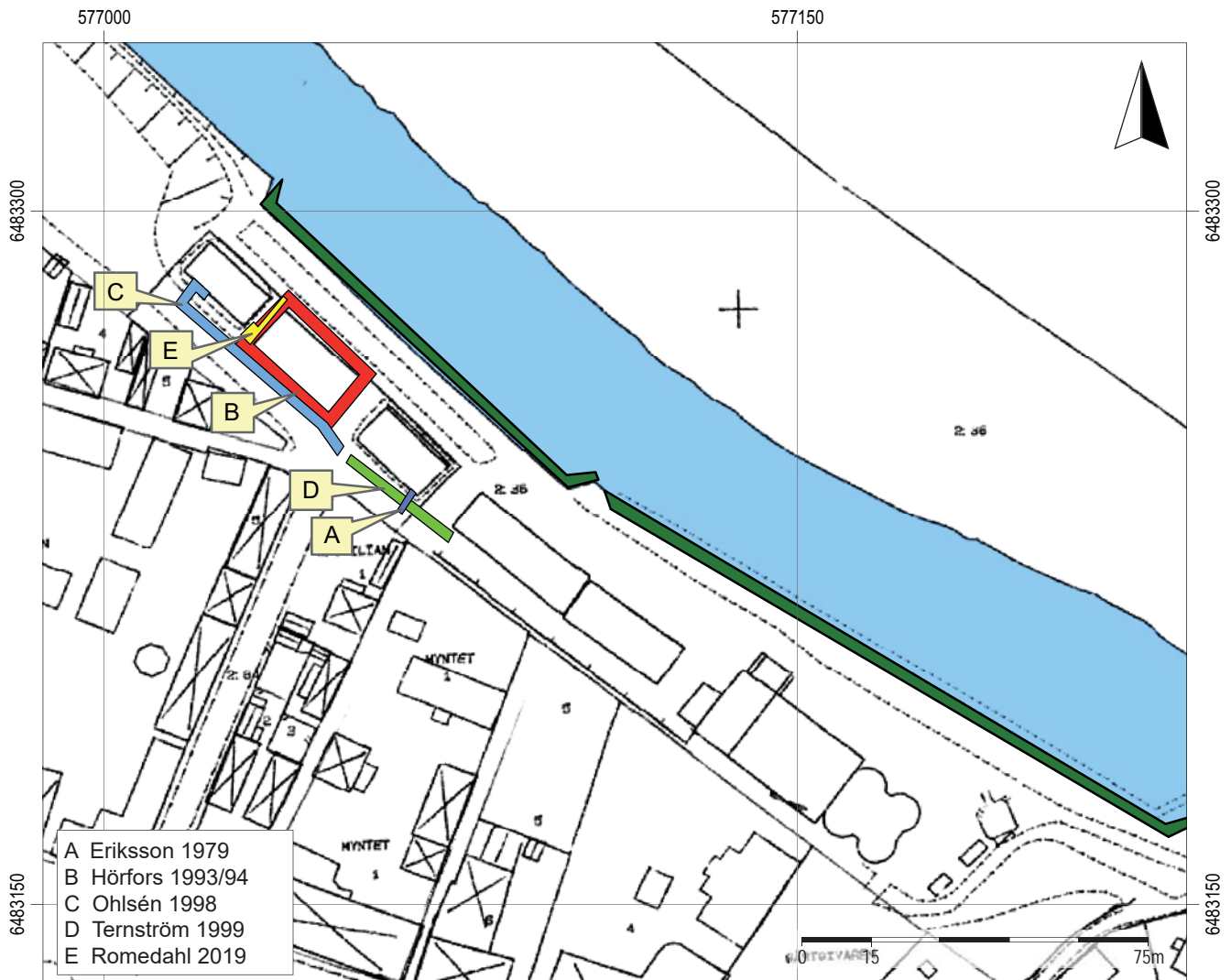
År 2019 genomförde Östergötlands museum en arkeologisk undersökning i samband med schaktningar för en fettavskiljare till restaurang Bakfickan (E). Här påträffades på 2,6 m djup bl a plintar och stockar, tolkade som pålkransar (Romedahl 2019).

Vid anläggandet av Göta Kanal i början av 1800-talet kom en stor del av Bergskvarteren att avhysas och rivs då kanalen måste fram i den trånga passagen

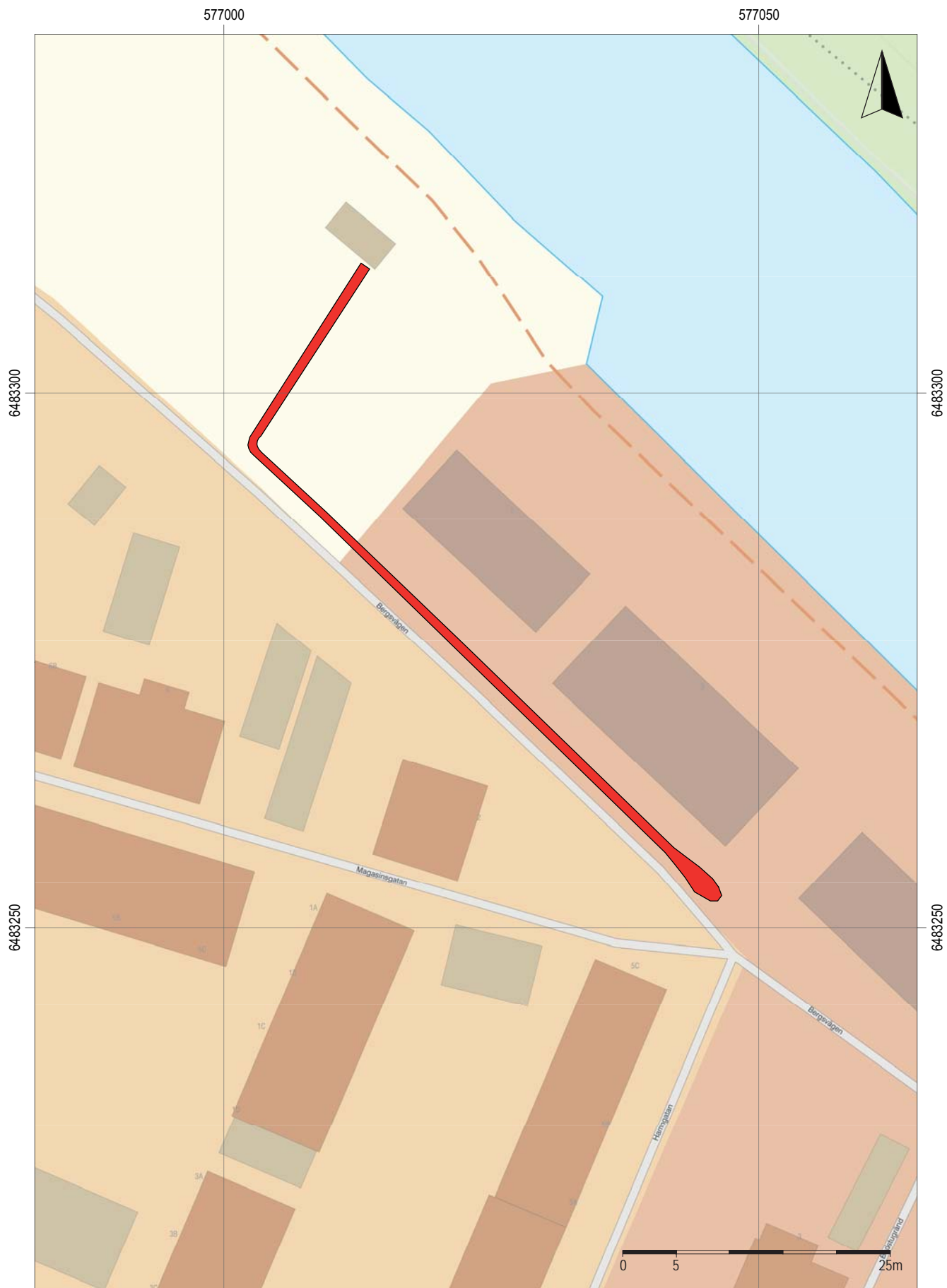
mellan Ramunderberget och Storån. Vid kanalbygget uppfördes även ett antal kanalmagasin längs den södra kanalbanken. Direkt söder om dessa magasin löper Bergsvägen vilken också anlades i samband med kanalbygget (Hörfors 2008, Magnusson 2012)

Syfte och metod

Syftet med den arkeologiska undersökningen var att tillse att fast fornlämning berördes så lite som möjligt av arbetsföretaget och att framkomna lämningar skulle dokumenteras avseende karaktär och omfattning. Om möjligt skulle lämningarna också dateras. Den arkeologiska undersökningen utfördes som en schaktningsövervakning där framkomna lämningar dokumenterades i såväl plan som sektion. Digitala foton togs. Dokumentationsmaterialet förvaras på Östergötlands museum.



Figur 3. Utdrag ur digitala Adresskartan med tidigare undersökningsschakt markerade. Skala 1:1500.



Figur 4. Undersökningsområdet mot bakgrund av stadskartan över Söderköpings innerstad. Skala 1:500.

Resultat

Schaktet grävdes till ett djup om 1–1,8 m. Den sterila markhorisonten framkom inte inom dessa schaktdjup. En provgrop visade däremot att kulturlagren fortsatte till minst en nivå

En sektionsritning upprättades längs en sträcka på 67 m (sträckan mellan ca 27–47 m var bruten av ett äldre ledningsschakt). Här nedan presenteras ett urval av undersöknings-resultaten tematiskt och med fokus på konstruktioner/anläggningar. Kulturlagren beskrivs inte närmare men i korthet kan sägas att de utgjordes av siltiga och/eller leriga humösa jordmassor med innehåll av bl a träflis, djurben och tegelkross. De recenta utfyllnads-/bärlagren hade en mäktighet på mellan 0,2–1 m. För ytterligare detaljer och lagerstratigrafi hänvisas till ritningarna i bilaga 1.

Gatunivåer

Stenläggningar

Sammanlagt dokumenterades fyra stenläggningar, på 0,2 respektive 1,4–1,5 m under dagens markyta.

Den yngsta kontexten, under moderna bärlager med sand och grus, var en stenläggning med små

rundade stenar som låg i ett lager med kompakt mörkbrun jord, Stenläggningen som kunde följas på sträckan 0–13 m, låg på ett djup om ca 0,2 m under dagens markyta vilket indikerar att den är förhållandevis recent.

Nästa stenläggning framkom på sträckan ca 23 m. Stenmaterialet utgjordes av upp till ca 0,2 m stora och något rundade stenar. Stenarna har sannolikt en tidsmässig koppling till rustbädden/huset på sträckan 15–20 m (se nedan) samt troligen även till ovan nämnda stenläggning.

På sträckan 0–1,5 m framkom en stenläggning på ett djup om 1,4 m under dagens markyta, se figur 5. Den fjärde sammanhängande stenläggningen fanns på ett djup om 1,5 m på sträckan 4,6–6,0 m, se figur 6.

Bebyggelsenivåer

Med bebyggelsenivåer avses manifesta konstruktioner av t. ex sten, tegel och/eller trä men även raserings- och brandlager tolkas som spår efter byggnadshorisonter, åtminstone i de fall där lagren tänks vara avsatta på plats. Vad det har rört sig om för typ av hus och till vilken tid de ska föras till har tyvärr inte varit möjligt att få fram.



Figur 5. Stenläggning på ca 1,4 m under dagens asfalt. Foto från söder, Mats Magnusson, ÖM.



Figur 6. Stenläggning på 1,5 m under dagens asfalt. Foto från öster, Mats Magnusson, ÖM.



Figur 7. Rustbädd som utgjort stöd för en kraftig grundmur. Foto från norr, Helén Romedahl, ÖM.

Rustbädd

På sträckan 15–20 m dokumenterades en rustbädd med en ovanliggande grundmur. Rustbädden utgjordes av ca 0,4 m breda och tätt lagda plankor ovan på vilka det vilade en grundmur (kallmurad) bestående av upp till ca 0,8 m stora stenar. Jorden mellan stenarna var mycket lucker och flera av stenarna hade lossnat. Jorden mellan stenarna var sandig och grusig hade ett relativt rikligt innehåll av kalkbruk. Det översta skiktet av sten låg på en nivå om 0,2 m under dagens markyta. Anläggningsnivån för plankorna var på 1,5 m under markytan. Anläggningen tolkas som grundläggning för ett hus. Då konstruktionen ligger högt upp i stratigrafien är den sannolikt relativt recent. Kanske ska den kopplas till en tillfällig byggnad som uppförs i samband med kanalbygget? Alternativt har den ingått i en av de byggnader som revs i samband med kanalbygget.

Tegelkonstruktion/golv

På sträckan 7 – 8,6 m och på ett djup om 0,78–0,85 m under markytan framträdde en tegelkonstruktion bestående av tätt lagt tegel. En bit ifrån teglet och på samma nivå som detta syntes en trästock som låg tvärs



Figur 8. Tegelkonstruktion tolkad som golv. Översiktsfoto, Mats Magnusson, ÖM.



Figur 9. En trästock som låg ganska dikt an mot tegelgolvet tolkas som en väggsyll. Översiktsfoto, Mats Magnusson, ÖM.



Figur 10. Stenar och kalkbrukssmul. Kontexten tolkas som ett fundament. Översiktsfoto, Mats Magnusson.

över schaktet, se figur 8 och 9. Kant i kant och i samma riktning som denna låg en rad med tegel. Preliminärt tolkas lämningen som ett tegelgolv och stocken som en möjlig syllstock. På andra sidan stocken framkom en kontext bestående av upp emot 0,5 m stora stenar som låg i ett lager med kalkbrukssmul och tegelkross. Kontexten kan representera ett fundament, kanske till en spis eller till en grundmur. Nivåmässigt skiljer det som mest ca 0,2 m mellan en av stenarna i fundamentet och den eventuella syllstocken. Detta behöver inte utesluta att de ska ses som samtida och har ingått i samma byggnad. Byggnadens destruktionsfas syntes tydligas i profil i form av ett ca 0,3 m tjockt raseringslager bestående av tegel, stenar samt rikligt med kalkbruk.

Noteras bör att den raserade byggnaden skärs av den rustbädd som nämns här ovan. Detta indikerar att det funnits åtminstone två bebyggelsehorisonter inom den undersökta ytan och inom det befintliga schaktdjupet. Raseringsmassorna/byggnaden överlagrade ett ca 0,3 m tjockt lager med gråbrun humös jord – tolkat som ett utjämnings-/konstruktionslager.

Övriga konstruktioner

Pålar och trästockar

Vid 6 m på ett djup om ca 1,35–1,4 m under markytan framkom pålar samt trästockar, se figur 11. Förekomst av vertikalt placerade pålar är något som tidigare noterats i området (Romedahl 2019), om än på en djupare nivå än ovan nämnda. Dessa har bl a kommit att tolkas som pålkransar vilka varit avsedda att förankra en högre liggande bebyggelse i den blöta marken. Om pålarna här har haft samma funktion går inte att fastställa. Vad träplankorna (stockarna) representerar är oklart. Men då de inte verkar bilda en sammanhängande konstruktion rör det sig sannolikt om en raseringsnivå.

Rännor

På sträckan mellan 5–6 m och på ett djup om 0,8–1 m dokumenterades en träränna som gick i ungefärlig nord-sydlig riktning, se figur 12. Det rör sig i det här fallet om en dräneringsränna som anlagts för vattenavrinning från Göta Kanal. Ytterligare en ränna påträffades vid 9,4 m på ett djup om ca 1,45 m, se figur 13.



Figur 11. Trä vid 6 m, på en nivå om 1,35 – 1,4 m under dagens markyta. Möjligen en raserad träkonstruktion. Översiktsfoto, Mats Magnusson, ÖM.



Figur 12. Detalj av dräneringsränna 1. Foto från väst, Mats Magnusson, ÖM



Figur 13. Dräneringsrännna 2 av trä, vid 9,4 m och ca 1,45 m under marknivå. Foto från väst, Mats Magnusson, ÖM.

”Recenta” lämningar

Vid 54 – 64,5 m och på ett djup om 0,45 m syntes en beläggning med tegel, se figur 14. Möjligen kan kontexten tolkas som ett tegelgolv som då hört till en relativt recent byggnad med en möjlig koppling till tiden för kanalbygget vid början av 1800-talet.

Vid ca 65 m framkom resterna efter en raserad och förmodligen relativt recent byggnad. Det rörde sig här

om en kollapsad trädörr, ett handtag till denna samt brända massor runt om. Även denna lämning kan eventuellt knytas till ”kanalbyggartid”.

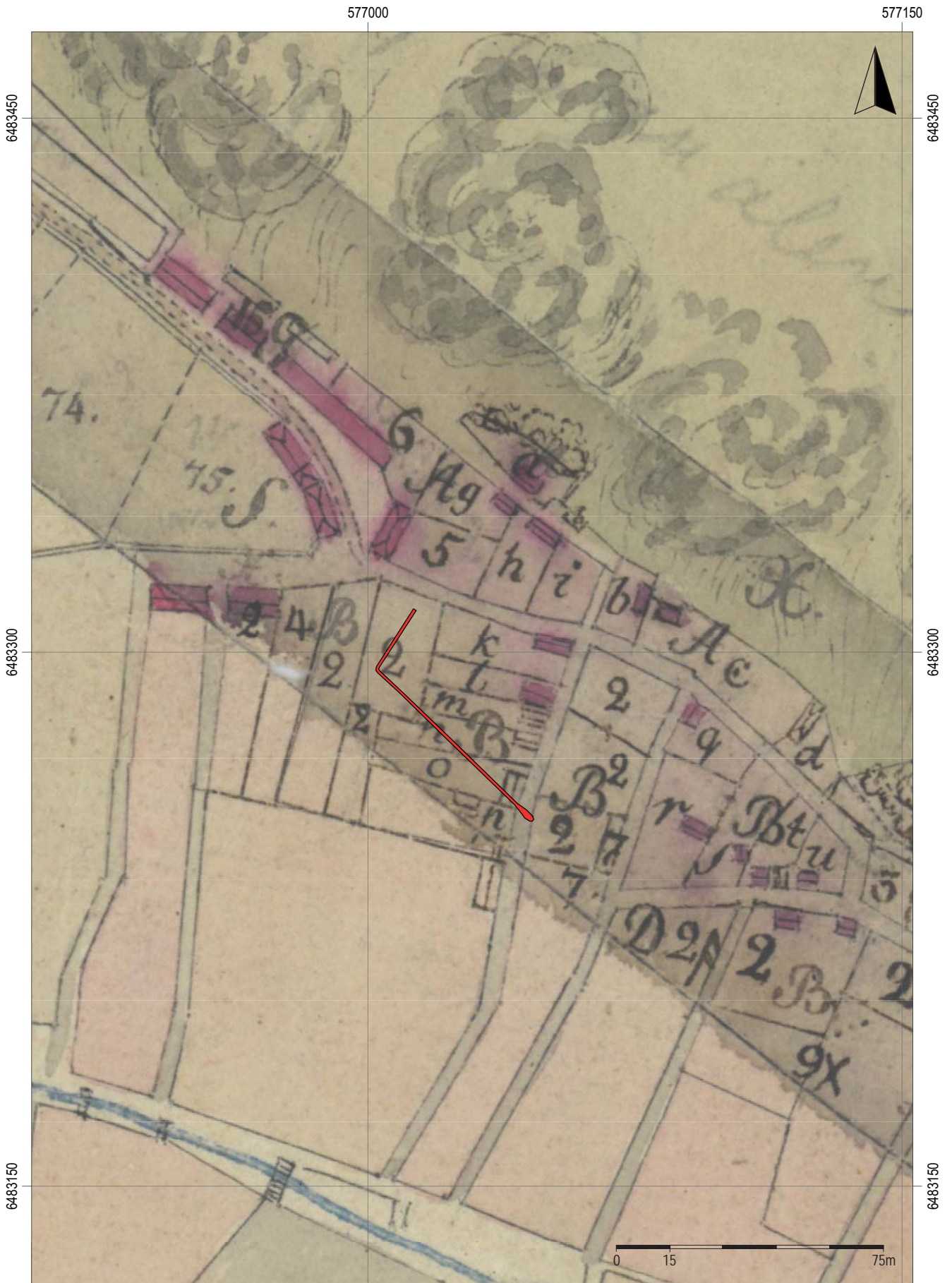
Alternativt har båda de ovan beskrivna lämningarna ingått i någon av de byggnader som revs i samband med kanalbygget, se 1813 års karta, figur 16.



Figur 14. Ett möjligt tegelgolv på ett djup om ca 0,45 m under dagens markyta. Foto från NV Mats Magnusson, ÖM



Figur 15. En kollapsad trädörr till en raserad byggnad. Foto från NÖ, Mats Magnusson, ÖM.



Figur 16. Karta från 1813. Den mörka markeringen visar det område som skulle tas i anspråk för kanalbygget. Skala 1:1500.

Referenser

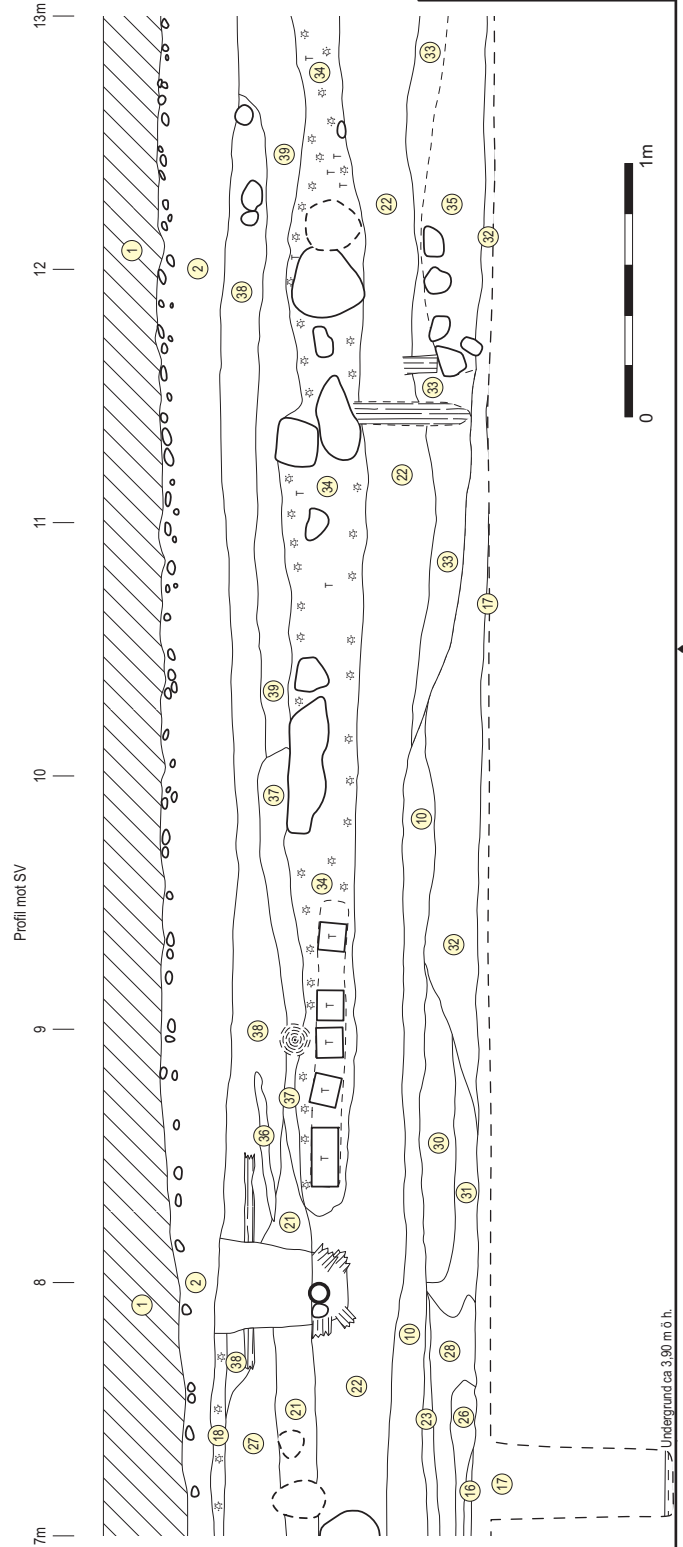
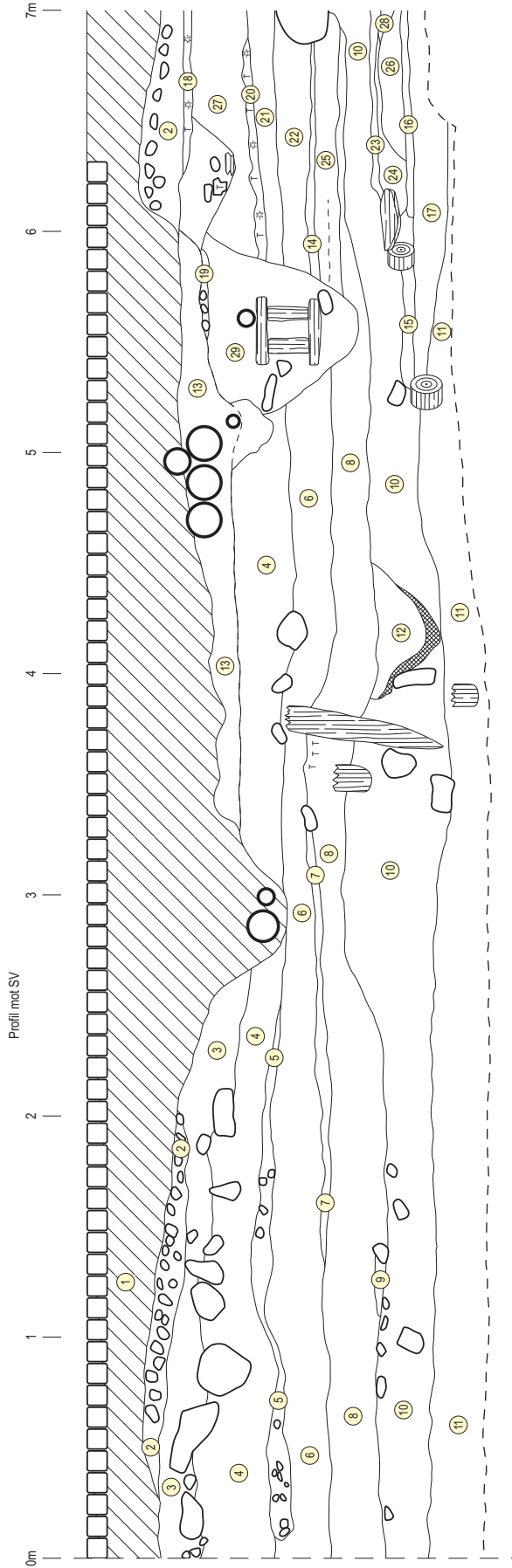
- Eriksson J. 1979. *Östra Kanalmagasinet. Fornlämning nr 14*. Rapport Östergötlands länsmuseum.
- Hörfors O. 2008. *Kanalmagasin C och Hamngatan*. Östergötlands museum Rapport 2008:30.
- Magnusson M. 2009. *S:t Ilian – den tredje kyrkan*. Arkeologisk förundersökning. Östergötlands museum Rapport 2009:100.
- Magnusson M. 2012. *Kanalhamnen i Söderköping*. Östergötlands museum. Rapport 2012:47.
- Ohlsén M. 2006. *Arkeologisk förundersökning. S:ta Ragnhilds gilles magasin, Söderköping 2:48*. Östergötlands museum. Rapport 2006:78.
- Romedahl, H. 2019. *En fettavskiljare till Bakfickan*. Östergötlands museum. Rapport 2019:68.
- Ternström C. *Kanalområdet, Söderköping 2:36*. Östergötlands museum. Rapport 2002:73.
- Tesch S & Hasselmo M. 1987. Söderköping. Ur: *7000 år på 20 år*. RAÄ UV Stockholm.

Kartmaterial:

Lantmäteristyrelsens arkiv (LMS)

1813. Jonas Kristofer Lagergren. Renov av äldre kartor över stadens och bosgårds ägor för Göta Kanals jordersättning.

Bilaga 1. Ritningar.



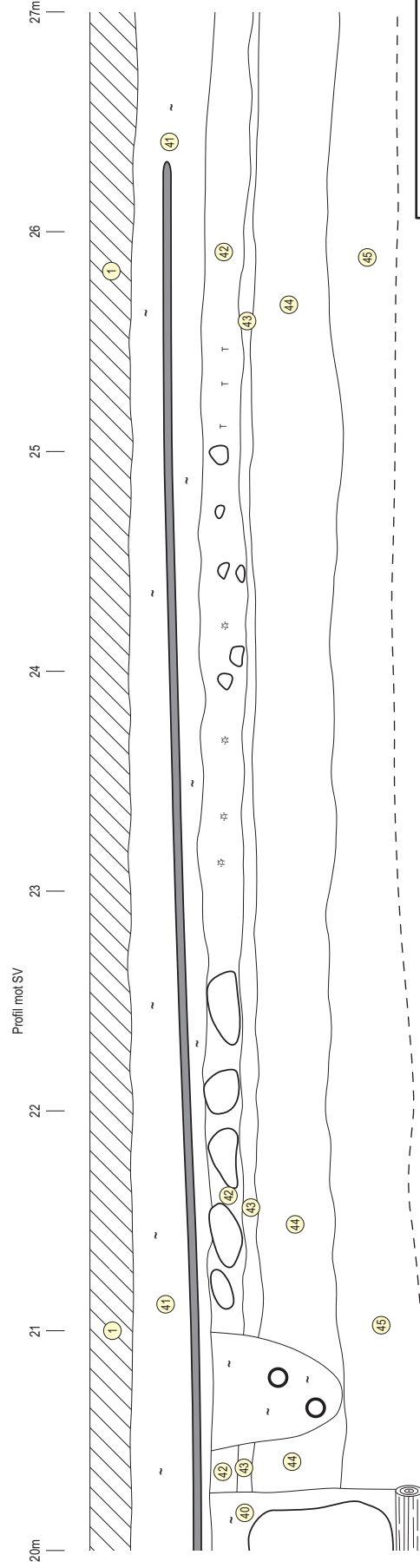
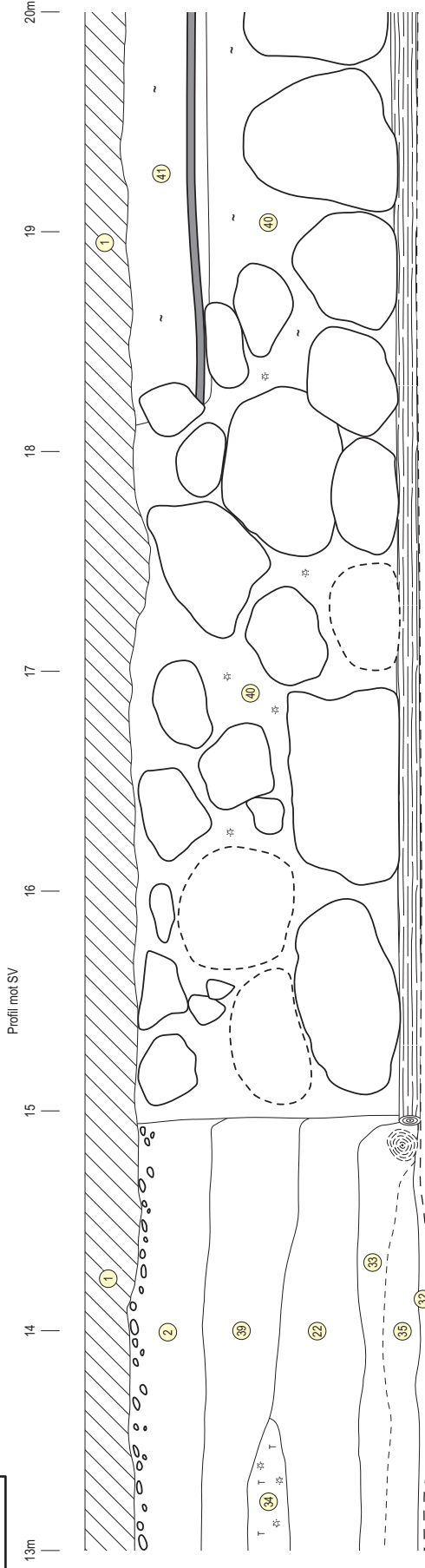
N.B Samtliga ritningar är förminskade till skala 1:30.

Bergsvägen - Kanalparkeringen
Söderköpings stad & kommun, Ög
RAA 14:1
Profiltitning
Skala 1:20
Dnr 0093/19
April 2019 Mats Magnusson
Renritning Lasse Norr



Undergrund ca 3,90 m ö h.

Dnr 0093/19:2



Bergsvägen - Kanalparkeerengen

Söderköpings stad & kommun, Ög

RAÄ 14:1

Profiltitning

Skala 1:20

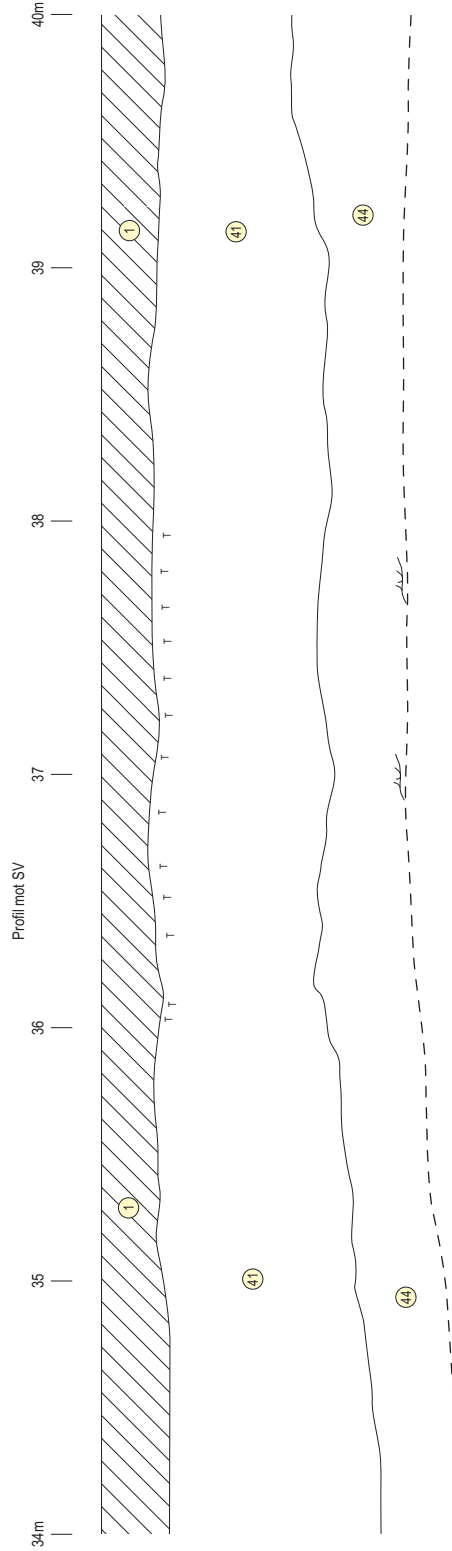
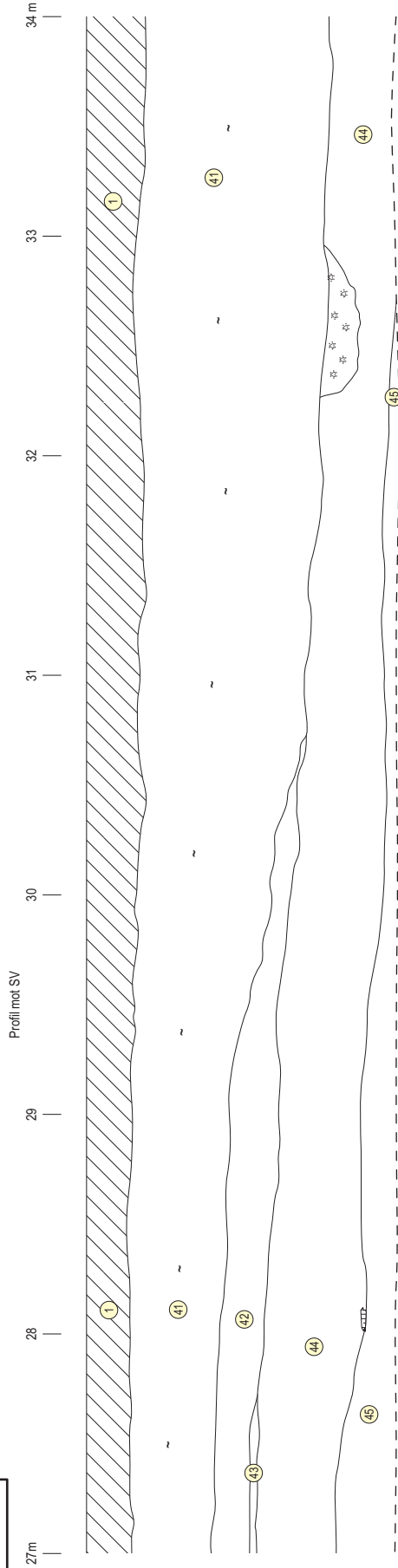
Dnr 0093/19

April 2019 Mats Magnusson

Renritning Lasse Nörr



Dnr 0093/19:3



Bergsvägen - Kanalparkeringen

Söderköpings stad & kommun, Ög

RAA 14:1

Profilirning

Skala 1:20

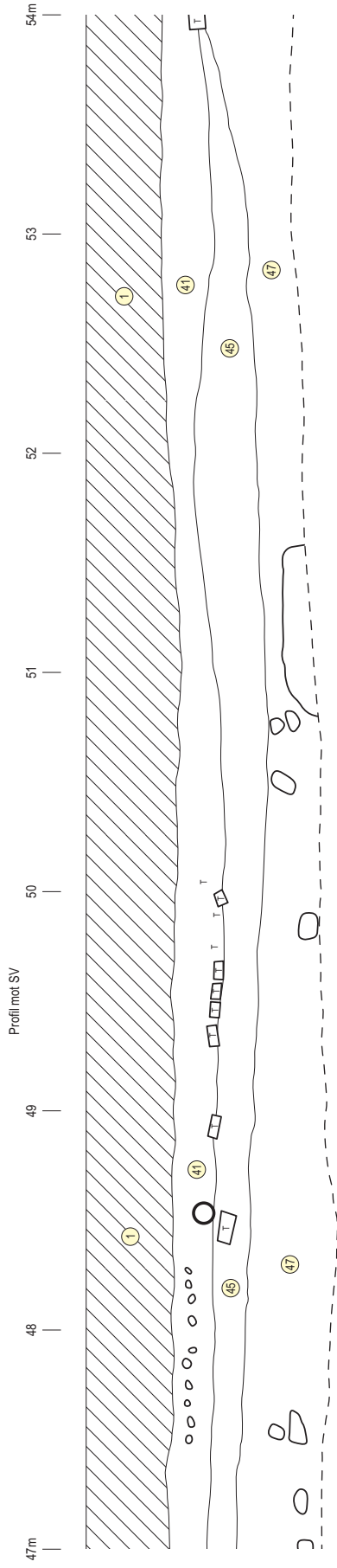
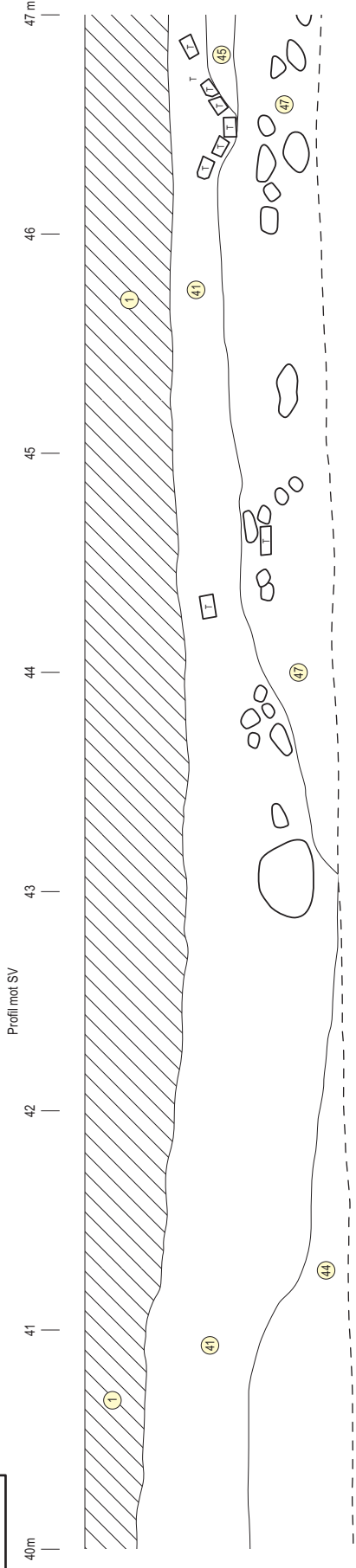
Dnr 0093/19

April 2019 Mats Magnusson

Renritning Lasse Norr

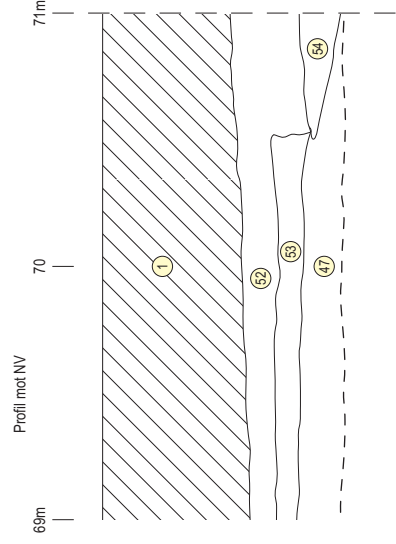
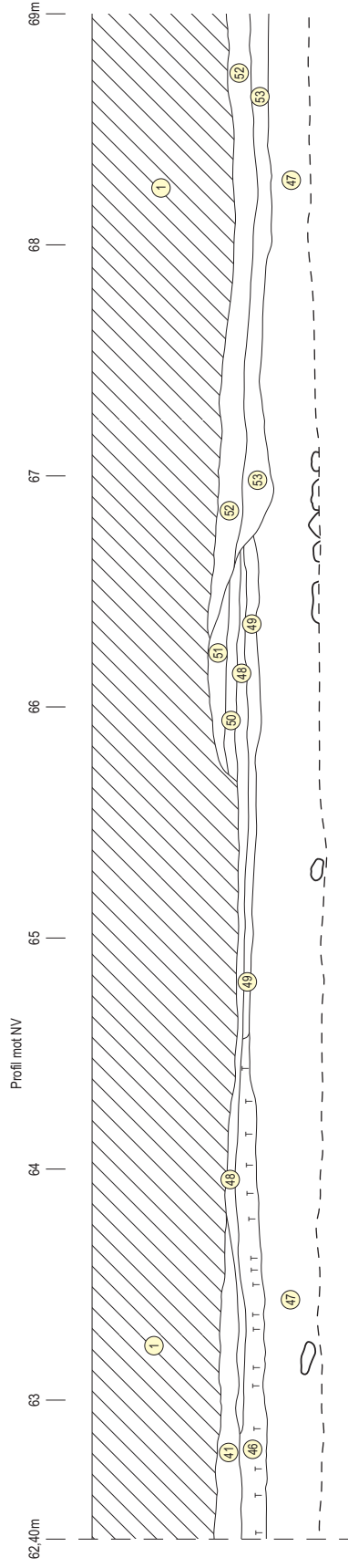
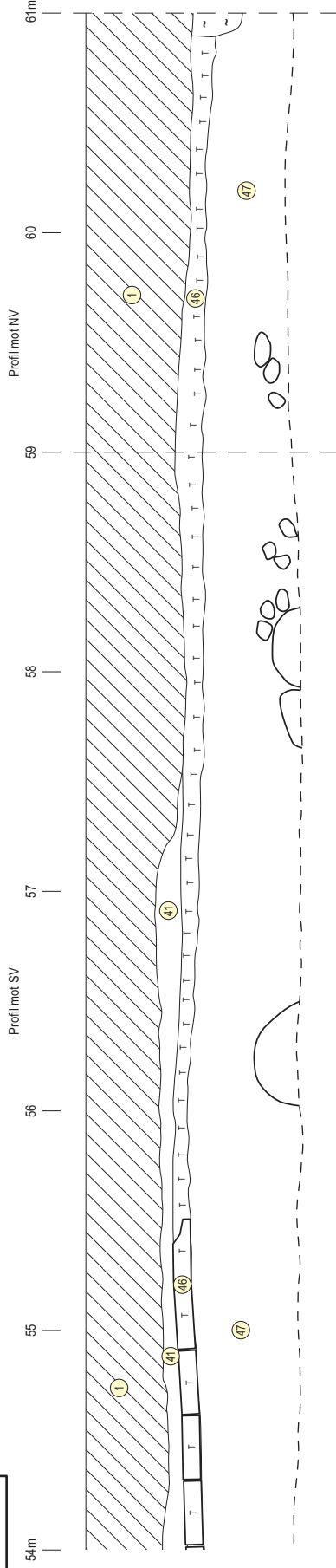


Dnr 0093/19:4



Bergsvägen - Kanalparkeerungen
Söderköpings stad & kommun, Ög
RAÄ 14:1
Profilirning
Skala 1:20
Dnr 0093/19
April 2019 Mats Magnusson
Renritning Lasse Norr

Dnr 0093/19:5



Bergsvägen - Kanalparkeringen
Söderköpings stad & kommun, Ög
RAÅ 14:1
Profilirning
Skala 1:20
Dnr 0093/19
April 2019 Mats Magnusson
Renrättning Lasse Norr



- 1 Bär Lager. Sand/grus.
- 2 Stenläggning. Brun, kompakt jord.
- 3 Mörkbrun, kompakt jord. Innehåller tegelfragment.
- 4 Brun, humös jord. Innehåller lite träflis.
- 5 Grå, grusig sand.
- 6 Brun, humös jord. Innehåller lite träflis och läder.
- 7 Lins med gråvit sand.
- 8 Brun, humös jord. Innehåller mycket träflis samt lite ben och läder.
- 9 Lins med gråvit sand.
- 10 Brun, lerig silt. Innehåller träflis, ben, läder och småsten.
- 11 Gråbrun, humös jord. Innehåller träflis och ben.
- 12 Gulbeige sand med sot- och kollins i botten.
- 13 Gul sand.
- 14 Lins med grå lera.
- 15 Brunsvarv brandlager.
- 16 Brun, humös lins.
- 17 Grå lera (Golv).
- 18 Kalkbrukslager.
- 19 Småsten.
- 20 Raseringslager. Innehåller tegelkross och bruk.
- 21 Svart, humöst, sotigt lager. Innehåller trä i botten.
- 22 Gråbrunt, humöst lager.
- 23 Lins med beige lera.
- 24 Grå, humös jord. Innehåller träflis och tegelfnyk.
- 25 Grå, siltig lera. Innehåller tegelkross och bruk.
- 26 Brun, humös jord. Innehåller träflis.
- 27 Grått, siltigt lager. Innehåller lera.
- 28 Grå lera och orange sand, varvigt.
- 29 Nedgrävning, omrörda massor med trätrumma och tegelrör.
- 30 Grå, varvig lera.
- 31 Brun, humös jord.
- 32 Grå lera.
- 33 Mörkgrå, siltig lera.
- 34 Husgrund. Innehåller mycket bruk.
- 35 Grå, kladdig lera med stenläggning.
- 36 Lins med lera.
- 37 Brandlager med sot och bränd sand.
- 38 Spräcklig lera.
- 39 Brun, humös, siltig jord.
- 40 Grund som vilar på en rustbädd bestående av tätt lagda plankor. En ledning på 0,5 mm har raserat muren, endast några kraftiga stenar in situ. Under de tvärgående plankorna är en tillsågad stock. Plankorna fortsätter in under motsvarande schaktvägg.
- 41 Raseringslager. Innehåller bl a stenar, ståltråd, buteljglas och modern spik.
- 42 Blålera, sten, tegelkross, sand och grus.
- 43 Blålera, ibland sammanhängande, bitvis mer fläckvist förekommande.
- 44 Mörkbrunt, organiskt/lerigt lager. Innehåller träflis, djurben och enstaka tegelkross.
- 45 Gråbrunt, lerigt lager. Innehåller enstaka kol och tegelkross.
- 46 Tegelstensläggning. Innehåller tegel och tegelkross.
- 47 Gråbrunt, lerigt, omrört lager.
- 48 Nivå med träplankor.
- 49 Beige sand.
- 50 Grå lera.
- 51 Gulbeige sand.
- 52 Grå kross.
- 53 Röd kross.
- 54 Blålera (kanalbanken).

Bergsvägen - Kanalparkeringen

Söderköpings stad & kommun, Ög
RAÄ 14:1

Profilirritning

Skala 1:20

Dnr 0093/19

April 2019 Mats Magnusson

Renritning Lasse Norr

Under perioden april – juni 2019 utförde Östergötlands museum en arkeologisk undersökning, i form av schaktningsövervakning utmed Bergsvägen och Kanalparkeringen, Söderköpings stad och kommun, Östergötlands län. Arbetet utfördes, inom Söderköpings medeltida stadslager, L2010:3508 (RAÄ14:1), i samband med schaktning för avlopp. Totalt övervakades en sträcka på ca 80 löpmeter. Schaktningsdjupet var vid korsningen med Kanalgatan 1,8 m för att sedan grunda ut och i Kanalparkeringen var djupet 0,8 m.

I korsningen Hamngatan/Bergsvägen framkom omfattande kulturlager ner till schaktets botten på ca 1,8 m djup. Utmed schaktets första etapp om 15 m kunde flera gatubeläggningar, husgrunder och diverse nedgrävningar dokumenteras. En kraftig rustbädd/grund till en stor byggnad framkom också. Därefter och fram till schaktets slut i Kanalparkeringen avtog mängden konstruktioner tydligt.

ISSN 1403-9273

Rapport 2021:42